

## GLOSARIO DE ALGUNOS TÉRMINOS MARINEROS QUE APARECEN EN ESTA OBRA.

**Abarloarse:** Colocarse paralelamente al costado de otro buque.

**Aljibe:** Unidad naval destinada al transporte de mercancías líquidas á granel (agua combustible). Normalmente son de pequeño tamaño, restringidos á operaciones portuarias o costeras y forman parte del denominado Tren Naval.

**Amura:** Cada una de las partes curvas del casco que forman la proa.

**Apostadero:** Base naval destinada á suministrar víveres y pertrechos á los buques de guerra.

**Arbotante:** Elemento del casco que sujeta el eje de la hélice cuando esta sale del casco.

**Babor:** Parte izquierda del buque mirando desde la Popa hacia la Proa.

**Ballenera:** Embarcación ligera destinada á realizar servicios auxiliares de un buque mayor.

**Brazola:** Estructura colocada alrededor de una escotilla para impedir que el agua que hay en cubierta penetre en los espacios internos del barco.

**Bulge:** Protuberancia del casco destinada á incrementar la protección antisubmarina del buque.

**Calado:** Distancia vertical del buque medida entre la línea de flotación y la parte inferior del Casco.

**Contrabando: de Guerra:** Se refiere al comercio de armas, pertrechos u otros elementos realizado para suministrar al enemigo.

**Coys:** Hamacas de lona usadas por los marineros para dormir. En la actualidad están en desuso.

**Crucero:** Buque de tamaño medio destinado al ataque del tráfico mercante enemigo y misiones de descubierta en beneficio de unidades de mayor porte

**Crucero auxiliar:** Buques mercantes que en época de guerra y ante la escasez de unidades regulares se arman con piezas de artillería ligera y se destinaba á interceptar el tráfico mercante enemigo. En lo posible deben evitar el enfrentamiento con unidades pesadas del adversario.

**Demora:** Ángulo formado entre la Proa del buque y el meridiano que pasa por el lugar. Es una forma práctica de indicar por que punto del horizonte se encuentra un objeto.

**Desplazamiento:** Cantidad de agua que el buque desaloja al entrar en el agua. Podría decirse que es el peso del buque.

**Destructor:** Buque de escolta, con finalidad básicamente antisubmarina y contra unidades similares enemigas. Suelen ser ligeros y de gran velocidad.

**Eslora:** Longitud de una embarcación en sentido Proa-Popa.

**Estacha:** Cabo grueso que sirve para amarrar o remolcar una nave.

**Estribor:** Parte derecha del buque mirando desde la Popa á la Proa.

**Grada:** Instalación portuaria destinada á la construcción del buque, desde la colocación de la quilla hasta su botadura. Su nombre hace relación al parecido que tiene con las gradas de un teatro.

**Horquillar:** Término artillero que indica que un blanco se encuentra centrado y listo para ser alcanzado por un proyectil.

**Manga:** Distancia transversal, en su parte más ancha, del buque.

**Minador:** Unidad ligera destinada á plantar minas marinas

**Nudo:** Unidad de velocidad usada en buque, equivale á una milla (1.852 m.) por hora.

**Pañol:** Espacio destinado á almacenar a bordo algún tipo de efectos (pinturas, cabos, municiones, etc.).

**Pontón:** Buques fuera de servicio operativo que se destinan á servir de cuartel flotante cuando las instalaciones de tierra no son suficientes para albergar á la marinería.

**Popa:** Parte trasera del buque.

**Proa:** Parte delantera del buque.

**Sollado:** Dormitorios para la marinería.

**Submarino legionario:** Á pesar de la existencia del Comité de No Intervención que vigilaba por la neutralidad de las potencias europeas en la Guerra Civil Española, era evidente que cada país ayudaba á aquel bando que le era más afin ideológicamente. Estas unidades eran sumergibles de la Regia Marina Italiana que actuaban á favor de la Marina Nacional, informando del paso de barcos mercantes (en especial por el Estrecho de Sicilia) españoles y soviéticos, e incluso en ocasiones les atacaban aunque para cubrir la apariencia de neutralidad había un oficial de la Armada nacional que actuaba como jefe nominal del submarino, aunque la totalidad de la tripulación y el Comandante de “facto” fueran italianos.

**Trozo:** Conjunto de oficiales, suboficiales y marineros con una finalidad específica en el buque (contra-incendios, abordaje, etc.).