

MALLORCA BASE NAVAL

Durante la Guerra Civil Española la isla de Mallorca se convirtió en una de las principales bases navales de los *nacionales*, desde la que podían interrumpir u obstaculizar el flujo de suministros, tanto militares como civiles, que le eran de vital importancia a la República para mantener el esfuerzo de guerra. A pesar de su situación estratégica, antes del conflicto nada hacía pensar a ninguno de los bandos enfrentados la importancia que tendría la isla en la conflagración que se avecinaba¹.

El alzamiento del 18 de julio de 1936 en Mallorca había sido preparado, en contacto con la península, por el general Goded, a la sazón comandante militar de las Baleares, junto a oficiales locales y los grupos políticos afines al golpe (Comunión Tradicionalista, FE JONS, Renovación Española, CEDA). Gracias a la decidida actuación de estos grupos y de los oficiales al mando de Goded, que tuvieron que enfrentarse a la tibieza del resto, el alzamiento triunfó en la Isla.

El 19 de julio se declara él "Estado de Guerra", destituyendo a todas las autoridades civiles, asumiendo el mando total y absoluto el propio General. El Ayuntamiento, la Diputación y el Gobierno Civil son ocupados sin resistencia, así como la "Casa del Pueblo", y todos los centros neurálgicos: Telefónica, ferrocarriles, Gas y Electricidad, radio local, etc.

El General Goded una vez dominada la situación en Palma, marcha en un hidro a Barcelona para hacerse cargo del alzamiento en la Ciudad Condal, donde fracasará y será fusilado. Antes de marchar, Goded nombra al Teniente Coronel de Ingenieros Luis García Ruiz Gobernador Civil, y Alcalde al Comandante del cuerpo jurídico Mateu Zaforteza Musoles.

¹ La llegada de la República no supuso una especial convulsión en la tranquila sociedad isleña, esto no obvió para que, al igual que en el resto de España, cada vez los ánimos entre las diferentes tendencias, políticas y sociales se fueran crispando

La decidida actuación de García Ruiz elimina los intentos de respuesta por parte de elementos de la izquierda, dominando en muy poco tiempo la situación en la Isla.

En estos primeros días del alzamiento con la marcha de dos submarinos que se hallaban fondeados en el Puerto de Palma, parece que por exigencia de la propia tripulación que permanece fiel a la República, Mallorca pierde las dos únicas unidades de guerra navales con que habría podido contar al inicio del Movimiento, que para mas "inri" participarán posteriormente en las operaciones republicanas de desembarco sobre el archipiélago.

Las reacciones del gobierno republicano al alzamiento isleño no se hicieron esperar, concretándose en sucesivos bombardeos en diversos puntos de la Isla por parte de la aviación republicana. Estos bombardeos y el miedo a un desembarco, provocaron el éxodo de muchos palmesanos a los pueblos del interior.

Desde Barcelona la primera reacción proviene de Alberto Bayo, militar antifascista y republicano, capitán de la Aeronáutica, que organiza un precipitado plan de recuperación y desembarco en las islas sublevadas, y que cuenta con el apoyo de la Generalidad Catalana, que no puede permitir que estos estratégicos enclaves sean "facciosos".

El desembarco de Bayo estuvo precedido de un despliegue propagandístico, en forma de octavillas lanzadas por la aviación, proclamas desde las emisoras de radio Barcelona y por una intensificación de los bombardeos para quebrantar la moral de las tropas y de la población civil mallorquina.

El primer enclave atacado fue el pequeño archipiélago de Cabrera, con una guarnición de veinte soldados, que caerá en manos republicanas el 1 de Agosto, gracias a la expedición enviada desde Mahón (en Menorca había fracasado el

alzamiento) compuesta por una barcaza con tropas y con apoyo de dos submarinos el B3 y el B4².

El 8 de agosto de 1936 las fuerzas de Bayo se apoderan de Formentera y entre el 8 y el 9 de Ibiza, que debido a la escasa guarnición para defenderla (un centenar de hombres entre soldados, carabineros y guardias civiles) nada pudieron hacer frente a cuatro buques de transporte, el acorazado Jaime I, dos destructores, un submarino y seis aviones.

Ahora sólo resta Mallorca, la isla más grande, aislada de la península y del resto de las islas ya en manos republicanas.

El 16 de Agosto tuvo lugar el desembarco en Porto Cristo (Mallorca), de una fuerza heterogénea de combatientes “antifascistas”, que en sucesivas oleadas llegaron a sumar una cifra elevada ³, estando apoyados por una fuerza aeronaval considerable⁴.

² Submarinos que después participarían en el desembarco de Bayo en Mallorca.

³ Mascaró Pasariu en su “Historia de Mallorca” dice:

"Es probable que jamás llegemos a saber con certeza el número de las fuerzas atacantes . Entre otras razones porque las tropas expedicionarias del capitán Bayo no eran unidades regulares (en su mayoría), y la posterior afluencia de voluntarios desde Barcelona es presumible se hiciera sin control riguroso"

Diversos autores que han abordado el tema hablan de cifras que oscilan desde los 2500 en una primera oleada, hasta alcanzar una cifra total (aquí es donde mayores divergencias se observan) de 4000, 6000, 7000, 8000, 10.000, incluso 12.000, desembarcados. (Habría que señalar que algunos autores incluyen en la cifra de operativos los combatientes desembarcados y los embarcados y otros sólo los desembarcados)

⁴ Esta fuerza aeronaval estaba compuesta según el capitán Bayo ("Mi desembarco en Mallorca", Méjico, 1944) por las siguientes unidades:

- "Destructor "Almirante Miranda" que hacía las veces de buque del Estado Mayor.
- Destructor "Almirante Antequera"
- Cañonero "Xauen"
- Torpedero "17"
- Submarino "B2"
- " "B3"
- " "B4"
- Barcazas "K26" y "K12"(desde el 16 al 26 de agosto)
- Barcaza de la Defensa Submarina de Cartagena.
- Barcaza de la Defensa Submarina de Mahón.
- Aljibe "3"
- Un barco que hacía las veces de correo y transporte de heridos

La Isla mayor, aunque en pie de Guerra, no se encontraba en condiciones de rechazar un desembarco además, " la mayoría de la población retenía una sensación de indefensión, sensación compartida por militares y fuerzas afines."⁵

Sin embargo, y pese a todo pronóstico inicial, el desembarco y ocupación de la Isla fracasó. Los factores fueron múltiples y no son el objeto de esta obra, aunque señalaremos algunos como: la desorganización y comportamiento indisciplinado ajeno a toda táctica o estrategia, de los elementos anarquistas de las tropas de Bayo; el desengaño de los desembarcados al comprobar que, contra lo que esperaban, la población isleña no se sumó a las fuerzas republicanas; que los nacionales, hacia el final de la campaña, contaran con tres aparatos de caza y tres hidroaviones, así como materiales de guerra varios, comprados a Italia previo pago en oro y sufragados por la población y por el financiero Mallorquín Juan March Ordinas; la reorganización y contraofensiva tímida, sin medios, desorganizada en principio, y decidida después, por parte de los militares y fuerzas afines en la isla; el desánimo del propio gobierno republicano, que en mitad de operación y viendo que no iba a ser un paseo militar, desautorizó y exigió a Bayo el reembarque, pues no concedía importancia estratégica a la Isla, lo que fue un craso error.

El 4 de Septiembre de 1936 ya no quedaban tropas republicanas en Mallorca, había fracasado el desembarco-ocupación. El 13 de Septiembre los *nacionales* reocupan Cabrera y el 20 Ibiza y Formentera, estas dos últimas fácilmente, pues el enemigo las había abandonado.

-
- "Ciudad de Cádiz", transporte de tropas, barco mercante.
 - "Mar Negro", Transporte de tropas, barco mercante.
 - "Mar Cantábrico", barco mercante.
 - "Marqués de Comillas", buque hospital.
 - Hidros de la Base Naval de Mahón y de la Aeronáutica de Barcelona.
 - Además de algunas unidades de menor orden"

El acorazado "Jaime I", citado por otros autores como parte integrante de la expedición, igual que el crucero "Libertad" no llegaron hasta el final de la operación, así como otras unidades que participaron durante el transcurso de la misma. De hecho el capitán Bayo relaciona en la lista anterior los efectivos que salieron del puerto de Mahón en un primer momento.

⁵ Massot Muntaner en "Guerra Civil a Mallorca".

Mallorca ahora se reorganizaba humana y materialmente, para la defensa y la agresión. La República no pudo suponer que el fracaso del desembarco y el mantenimiento de la Isla en el bando nacional, facilitaría en breve tiempo la creación de una poderosa base aeronaval desde la que se consiguió el control del Mediterráneo, antiguo feudo de la flota republicana..

Los primeros pasos en la creación de esta fuerza naval, los llevó a cabo la Jefatura Naval, que durante el desembarco de Bayo permaneció a cargo del delegado marítimo de Palma, Capitán de Fragata retirado don Gabriel Rodríguez Acosta, que una vez fracasado el desembarco se encargó de que se reconvirtieran los buques de la compañía "Transmediterránea", en cruceros auxiliares⁶.

El 31 de Octubre de 1936, visita la aún indefensa bahía de Palma, el crucero Canarias, que volverá en repetidas ocasiones. Hacia Noviembre, recala también el crucero "Almirante Cervera". La presencia de estos cruceros así como la presencia de la flota Italiana, que fondea y recala en Palma asiduamente, da una cierta sensación de tranquilidad a los isleños.

Más adelante, en noviembre 1936, siendo Palma declarada Base Naval Secundaria, el mando recaería, hasta el posterior nombramiento del vicealmirante Moreno, sobre el capitán de navío retirado Guillermo Ferragut, que organiza la base naval, militariza personal y talleres de la compañía "Transmediterránea" y crea junto a las fuerzas de la Falange, la llamada "Falange Naval", compuesta por personas relacionadas profesionalmente con el mar, y que encuadrados a través de esta organización, sirvieron como personal auxiliar en la incipiente fuerza naval isleña.

A estas alturas, la bahía de Palma, aún no resultaba segura para la flota nacional, ya que no disponía de defensa adecuada antiaérea ni antisubmarina, cosa, esta última, que quedó solucionada con la instalación de una red antisubmarina metá-

lica Italiana. Durante el año 1937, también se organizó el arma aérea, creándose unidades de exploración y bombardeo, contando con una base en Pollensa, y con aparatos pilotados por españoles e italianos. También se dispusieron en Mallorca una serie de baterías de costa, aunque de escasa eficacia, ya que la mayoría de sus piezas procedían de viejos cruceros y tenían un alcance y efectividad limitada.

Entre el final de 1936 y comienzos del 1937 la base naval de Palma fue dotada de nuevos elementos humanos y materiales. Franco nombra, el 9 de Enero de 1937, al capitán de Navío, pronto contraalmirante, Francisco Bastarreche y Díez de Bulnes, comandante de la Base Naval de Baleares, quedando a sus órdenes todas las fuerzas navales, Bastarreche será el responsable de poner en funcionamiento la comandancia Naval de Palma.

Hacia finales de Febrero de 1937, Palma servía ya de Base naval habitual a los cruceros "Baleares" y "Almirante Cervera", que llegaron acompañados de los cruceros auxiliares "Antonio Lázaro" y "Vicente Puchol", mercantes armados y ayudados por los cruceros auxiliares "Jaime I" y "Mallorca". Todos ellos cumpliendo las misiones asignadas en el mediterráneo que serán⁷:

- a) Servicio de escolta a buques auxiliares y mercantes
- b) Represión del contrabando de armas y víveres
- c) Bombardeo de puertos enemigos
- d) Ataques a la escuadra roja
- e) Dificultar la pesca en la costa de levante

Palma se había convertido en "Apostadero de los buques nacionales"⁸

Controlado el frente del norte y el bloqueo del Cantábrico, la mayor parte de la Armada Nacional se traslada al Mediterráneo, donde se va a concentrar a partir de

⁶ Estos barcos fueron: "Rey Jaime I", "Mallorca" y "Ciudad de Palma", enviados a Italia con nombres distintos y siendo artillados en la Spezia (Italia), volviendo al puerto de Palma en Noviembre de 1936.

⁷ Pardo Cánalis "A bordo del Baleares".

⁸ Pardo Cánalis "A bordo del Baleares".

ahora el esfuerzo bélico. El 10 de octubre de 1937, Franco ordena a Cervera, Jefe de Estado Mayor de la Armada, que reestructure las fuerzas navales, se nombra al vicealmirante Francisco Moreno Fernández, " "Jefe de las Fuerzas de tierra mar y aire del Bloqueo del Mediterráneo" , con cuartel general en Palma de Mallorca. El 27 de octubre, el Vicealmirante se traslada a Palma, poniéndose manos a la obra. El puerto de Palma, será para los buques de la Armada y el de Sóller para los submarinos, ambos serán la base de operaciones del bloqueo del mediterráneo. Las órdenes del Estado Mayor de la Armada serán ahora:

- a) Vigilancia y, a ser posible, cierre del paso entre Ibiza y cabo San Antonio con lanchas rápidas, con buen tiempo, y los destructores.
- b) Ataque a la costa por los cañoneros y minadores, sostenidos con los cruceros y Mar Cantábrico.
- c) Vigilancia submarina frente a Cartagena.
- d) Ataque enérgico a los barcos que pretendan forzar el bloqueo.
- e) Fondeo de minas, empleando lanchas rápidas y minadores.

Más adelante, consolidada su situación en el Mediterráneo se ampliaron a:

- a) Cortar las comunicaciones entre las dos zonas en que se dividió el enemigo, impidiendo el tráfico.
- b) Velar nuestras comunicaciones entre Palma de Mallorca y Vinaróz.
- c) Vigilar Cartagena y la escuadra enemiga.
- d) Apoyar las comunicaciones y transportes desde Cádiz y Málaga a Mallorca
- e) Evitar la inteligencia de extranjeros con el enemigo y el contrabando de armas.

Junto al bloqueo militar, se instauró el bloqueo comercial, la prensa palmesana anunciaba en noviembre de 1937: “El Estado Mayor de la Armada nacional hace saber que, por razones de la campaña, por exigencia del bloqueo establecido en las costas de España que están en poder de los rojos, sé prohíbe todo el comercio con ellas, y se suprimen las zonas neutrales en los puertos de Valencia y

Barcelona. Se hace saber, al mismo tiempo, que serán atacados a partir de la publicación de este aviso, todos los buques que naveguen por dichas zonas” (Correo de Mallorca, 29-11-37)

Las fuerzas Navales con las que cuenta Moreno están compuestas por ⁹:

- Una división de cruceros- El "Balears" (buque insignia), el "Canarias" y el "Almirante Cervera"- al mando de Manuel de Vierna.

- Una flotilla de destructores - el "Velasco" y los cuatro comprados a Italia que estaban a punto de llegar: "Ceuta (insignia), "Melilla", "Huesca" y "Teruel"-, al mando de Francisco Delicado.

- Los minadores "Júpiter" y "Vulcano", que dejaron el Cantábrico después de la toma de Gijón (21 de Octubre).

- Los cañoneros "Cánovas del Castillo" y "Dato", mas el "Canalejas" que acababa de ser transformado en la Carraca.

- Los submarinos "Mola" y "Sanjurjo" - Antes C-3 y C-4 -, mas cuatro submarinos legionarios italianos que actuaban en el Mediterráneo desde otoño.

- El crucero auxiliar "Mar Cantábrico".

- Las lanchas rápidas "Badajoz", "Oviedo" y "Requeté", que formaban un grupo a las órdenes de Pedro Pérez de Guzmán-

- Y, finalmente, las Fuerzas Navales de las Baleares, que comprendían los patrulleros "Juan Mary", "Juan Miguel", "Pedro", "Ruiz de la Fuente", "Alcora", "Ciudadela"; tres aljibes, dos remolcadores, barcos de servicio de flota, barcazas, pontones, petroleros y barcos mercantes de transporte.

"Quitado de los cruceros y los submarinos, los barcos a las órdenes de Moreno eran anticuados e incapaces de afrontar un combate a fondo con la escuadra republicana. Así y todo, la flota *nacional* tenía suficiente potencia para mantener a

⁹ Según Massot Muntaner en la guerra civil a Mallorca

raya a la siempre temerosa flota enemiga, que se encierra en Cartagena y cede el dominio del Mar a Moreno " ¹⁰

La isla, a partir de su reestructuración militar, fue sometida a periódicos bombardeos, suspendidos desde el desembarco y que duraron hasta mayo de 1938, por parte de las fuerzas aéreas republicanas con base en Valencia y Barcelona.

Pronto el dominio del aire y del mar será de los *nacionales*. Mallorca se ha convertido en una formidable base aeronaval, que causaría continuos quebraderos de cabeza a los republicanos, que se vieron obligados a artillar sus costas y poblaciones marítimas más importantes, además de ver obstaculizadas sus vías de comunicación y abastecimiento. Ahora pagaban el menosprecio estratégico que le habían dado a la Isla abortando la operación de Bayo.

La nueva situación de la Isla era resumida el 5 de febrero de 1938, por el vicealmirante Juan Cervera, Jefe de Estado Mayor de la armada, desde Radio Nacional, que expresaba:

"El destacable esfuerzo de Mallorca, donde de la nada ha surgido una isla perfectamente fortificada y vigilante atalaya, artilleros, nutridas guarniciones y hombres decididos que arriesgan la vida y entregan sus capitales en el ara de la Patria. Con el favor de Dios, que dará esfuerzo a nuestros brazos, dentro de pocos días podrá ordenar el ilustre caudillo que nos manda, como Pedro de Aragón o el Duce de Venecia "No se mueva nadie en el mar sin mi permiso"

Sin embargo, algo se movió... , y fue precisamente un gran revés, cuando el 6 de marzo de 1938 tuvo lugar el hundimiento del crucero "Balears" por una acción de la flota republicana. Este acontecimiento conmocionó y sorprendió a la España Nacional, y especialmente a la población de Mallorca, muy familiarizada con el crucero. La reacción que provocó este hecho no provenía únicamente del revés

¹⁰ "La guerra civil a Mallorca" Massot y Muntaner.

humano y militar que suponía en sí mismo, sino que además tuvo lugar en un momento en que las victorias militares de los nacionales parecían inclinar definitivamente la balanza de la guerra a su favor, coincidiendo con las victorias de Teruel el 22 de febrero de 1938, y el comienzo de la ofensiva en el frente de Aragón el 7 de marzo del mismo año.

El hundimiento del “Balears” fue una victoria esporádica de la flota republicana, pero sirvió para rehacer moralmente los maltrechos ánimos de los combatientes, por lo menos hasta que, tras la batalla del Ebro, la República perdiera definitivamente ya todas las esperanzas y la guerra.



INDICE:

Agradecimientos.....	
Introducción.....	
Mallorca Base Naval.....	
Los cruceros tipo “Washington”.....	
Situación de la flota nacional.....	
Situación de la flota republicana.....	
El nacimiento de un crucero y su tripulación.....	
A bordo del “Baleares”.....	
Acciones más importantes.....	
La batalla del Cabo Palos.....	
El fin del “Baleares”.....	
Los supervivientes llegan a Palma.....	
Los heridos.....	
Misiones, acciones y servicios del “Baleares”.....	
Condecoraciones:	
- Republicanas.....	
- Nacionales.....	
Los Flechas Navales del crucero “Baleares”.....	
La Flota republicana en el cabo Palos.....	
La Flota nacional en el cabo Palos.....	
El crucero “Baleares” y el cine.....	
El monumento al crucero “Baleares”.....	
Lista de desaparecidos y supervivientes.....	
Anexos documentales.....	
Glosario.....	
Bibliografía.....	