

UNIDADES DE LA FLOTA REPUBLICANA

CRUCERO “LIBERTAD”

Buques del mismo tipo: “Almirante Cervera” y “Miguel de Cervantes”

Desplazamiento: 7.975 Toneladas

Eslora: 176'62 m.

Manga: 16'61 m.

Calado: 5'3 m.

Velocidad: 33 nudos, en pruebas 34'5

Autonomía: 5.000 millas a consumo económico.

Propulsión: 4 H. Turbinas Parsons, 8 calderas Yarrow y potencia de 83.000. caballos

Protección: cintura de 50 a 75 mm de espesor. Cubierta de protección de 25 mm. Protección a la artillería principal por manteletes de 12 mm.

Armamento: 8 Vickers de 152'4 mm. L/50, 4 cañones a/a de 101'6 mm. y 2 de 47 mm. cuatro lanzadores de torpedos triples de 533'4 mm.

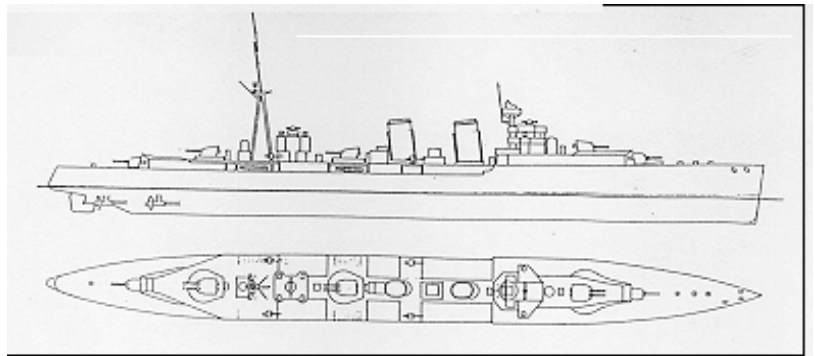
Peso cañón principal: 24.944 kg.

Peso del proyectil: 45'360 kg.

Velocidad inicial: 914 m/s

Alcance: 21.600 m.

Dotación: 566 hombres



Este crucero fue botado el 3 de enero de 1925 con el nombre de “Príncipe Alfonso”, entro en servicio el 11 de octubre de 1927 con un coste de 8.000.- pts tonelada. El 15 de Abril de 1931 condjo al rey Alfonso XIII al exilio y se le cambio el nombre por el de “Libertad”

Participo en sofocar la revuelta de Asturias en 1934 , en 1936 su comandante el capitán de navío Franco Salgado Araujo y sus oficiales fueron asesinados por la tripulación ganandose el buque para la causa republicana. Con esta bandera participó en varios combates como el de Cherchel y el 6 de marzo de 1938 al mando de del Teniente de navío habilitado de capitán de navio D. Eduardo Armada Sabáu participo en la batalla del cabo palos.

Durante la batalla del cabo palos enarbolaba su insignia en el “Libertad” el capitán de corbeta, habilitado de contralmirante D. Luis González Ubieta. Una vez terminada la guerra se le volvió a cambiar el nombre por el de “Galicia”. Fue dado de baja el 9 de enero de 1970.

CRUCERO “MENDEZ NUÑEZ”

Buques del mismo tipo: “ Blas de Lezo”

Desplazamiento: 4.780 Toneladas

Eslora: 140'8 m.

Manga: 14'02 m.

Calado: 4'72m.

Velocidad: 29 nudos

Autonomía: 5.000 millas a consumo económico.

Propulsión: 4 H. Turbinas Parsons, 12 calderas Yarrow (6 a carbón y 6 a petróleo) y potencia de 43.000.- Cv

Protección: Cintura de 50 a 75 mm de espesor, cubierta protectriz de 25 mm.

Armamento: 6 Vickers de 152'4 mm. L/50, 1 cañón a/a de 76 mm. y 4 de 47 mm cuatro lanzadores de torpedos triples de 533'4 mm.

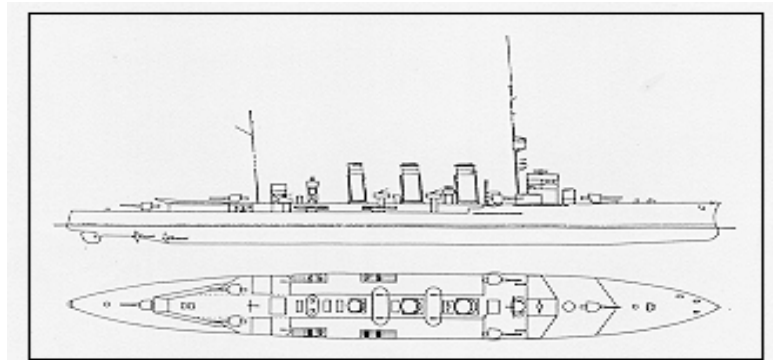
Peso cañón principal: 24.944.- kg.

Peso del proyectil: 45'360 kg.

Velocidad inicial: 914 m/s

Alcance: 21.600 m.

Dotación: 320 hombres



Botado en julio de 1922 y entregado a la marina en septiembre de 1924.

En Julio de 1936 estaba en la Guinea española donde la tripulación se apodero del buque sin derramamiento de sangre y lo llevaron a Cartagena donde se unió a las fuerzas republicanas.

El 6 de marzo de 1936 al mando del capitán de Corbeta, habilitado de capitán de navío D. Pedro Prado Mendizabal participó en el hundimiento del Baleares.

Terminada la guerra se interno en Bizerta siendo devuelto al Gobierno Español,

Fue dado de baja en diciembre de 1963.

DESTRUCTORES “CHURRUCA”

Unidades de este tipo:

1ª Serie: “Churruca”, “Alcala Galiano”, “Sanchez Barcaiztegui”, “Jose Luis Diez”, “Almirante Ferrandiz”, “Lepanto”, “Almirante Valdes”

2ª Serie: “Almirante Antequera”, “Almirante Miranda”, “Gravina”, “Escalaño”, “Ulloa”, “Ciscar” y “Jorge Juan”

3ª Serie: “Alava” y “Liniers” (botados en 1947 y 1946).

Coste por unidad: 16.000.000.- de pts.

Desplazamiento: 1536 toneladas

Eslora: 101'98 m.

Manga: 9'67

Calado: 3'00 m.

Velocidad: 36 nudos

Autonomía: 4.500 millas a 14 nudos.

Petroleo: 540 toneladas.

Propulsión: 2 H. Turbinas Parsons. Cuatro calderas Yarrow. Potencia: 42.000.- caballos.

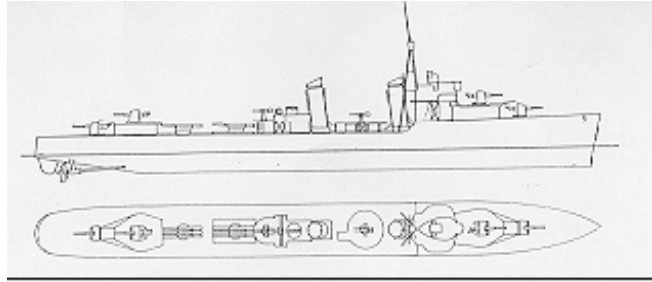
Armamento: Vickers, de construcción nacional, 4 ó 5 piezas de 120 mm. 1 de 76 mm, antiaérea y 4 ametralladoras. 6 tubos lanzatorpedos de 533 mm, en dos montajes triples, más dos morteros y varaderos.

Peso del proyectil principal: 22 kg.

Alcance máximo: 19'800 m.

Dotacion: 160 hombres.

En la batalla del cabo palos el jefe de la 2ª flotilla de destructores, el capitán de corbeta, habilitado de capitán de fragata. D. Fernando Oliva Llamusi enarbolaba su insignia en el “Sanchez Barcaiztegui”.



“Sánchez Barcaiztegui”.- Botado el 24 de julio de 1926.

El 18 de Julio de 1936 se encontraba en Melilla haciendo inmediatamente a la mar y regresando a la Península arresando en el camino a sus oficiales que serian fusilados en Málaga. Participó en diversas acciones durante la guerra civil y el 6 de marzo de 1938 al mando del teniente de navío. Habilitado de capitán de corbeta D. Alvaro Calderón Martínez participó en la batalla del cabo Palos.

“Almirante Antequera”.- Entro en servicio en 1934, el día 18 de julio de 1936 se encontraba en el mar, ganado para la causa republicana entro en la rada de Tanger hostigando el paso por el estrecho de las tropas nacionales. Participo en diversas acciones durante la guerra como la toma de Ibiza y la incursión a Mallorca. El 6 de marzo de 1938 al mando del teniente de navío, habilitado de capitán de corbeta, D. Ricardo Noval Ruiz participo en la batalla del cabo Palos.

“Lepanto”.- Botado en 1928. El 18 de julio de 1936 se encontraba en Melilla, haciéndose inmediatamente a la mar para no caer en manos de los sublevados. Participo en dieversas acciones como el hundimiento del Baleares al mando del Teniente de navío, habilitado de capitán de corbeta, D. David Gasca Aznar.

“Gravina”.- El día 18 de julio del 1936 se encontraba en la base de Cartagena poniéndose al servicio de la República. Participo en la batalla del Cabo Palos al mando del Teniente de navío, habilitado de capitán de corbeta, D. José Luis Barbastro Jiménez.

Los últimos destructores de esta serie fueron dados de baja entre 1964 y 1965.

DESTRUCTOR LAZAGA

Unidades del mismo tipo: “Alseldo “ y “Velasco”

Desplazamiento: 1.164.- toneladas”

Eslora: 86'50 m.

Manga: 8'23

Calado: 3'07 m.

Velocidad: 34 nudos, 37 en pruebas.

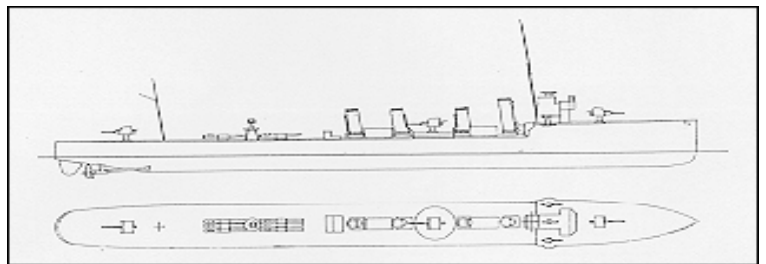
Autonomía: 2.500 millas a consumo económico.

Petroleo: 272 toneladas.

Propulsión: 2 H. Turbinas Parsons. Cuatro calderas Yarrow. Potencia: 33.000.- caballos.

Armamento: Vickers, de construcción nacional, 3 piezas de 101 mm. 2 de 47 mm, antiaéreos y. dos montajes dobles de tubos lanzatorpedos de 450 mm.

Dotacion: 86 hombres.



Se puso en grado en 1920 junto con sus hermanos, botandose en 1924 siendo librado a la marina en agosto de 1925. Participo en diversas acciones en el Norte de Africa. Al estallar la guerra se limitaban a escuelas de instrucción de personal estando en Cartagena el 18 de julio siendo ganado para la causa republicana. Durante la guerra no tuvo una actividad muy destacada ya que la flota republicana contaba con destructores mucho mas modernos, a pesar de ello participo en la batalla del Cabo Palos al mando del teniente de navío, habilitado de capitán de corbeta D. Ramón Guitart de Virto.

Fue dado de baja en la armada en 1961.

FLOTA NACIONAL

CRUCEROS TIPO CANARIAS

Unidades del mismo tipo: Baleares

Desplazamiento: 10.000 toneladas standard y 13.000 a plena carga.

Eslora: 194'00 metros.

Manga: 19'50 metros.

Calado: 6'50 metros.

Velocidad: 33 nudos

Autonomía: 8.000 millas a 15 nudos.

Petróleo: 2.794 toneladas

Propulsión: 4 H. Turbinas Parsons. 8 calderas Yarrow. Potencia de 90.000 caballos.

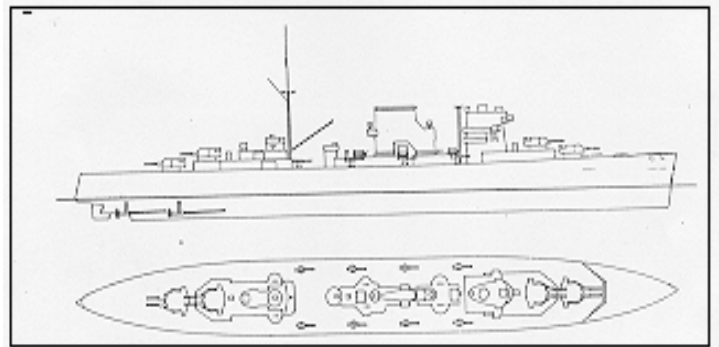
Armamento: 8 piezas de 203 mm y 50 calibres, en cuatro torres dobles, 8 piezas independientes, antiaéreas, de 120 mm y 45 calibres, 8 de 40 mm. 12 tubos lanzatorpedos de 533 mm instalados bajo cubierta en montajes triples (no se instalaron nunca). Prevista la instalación de catapultas con dos aviones.

Peso del proyectil de 203/50 mm: 116'12 kg.

Alcance máximo: 29.700 metros.

Protección: 50 mm. en los costados de la flotación, reforzada con 100 a la altura de los paños de las torres artilleras, defendidas a su vez por blindajes de 25 mm. Cubierta protectora entre 20 y 75 mm. más bulges para la defensa submarina.

Tripulación: unos 1.000 hombres.



Canarias: Puesto en grada el 15 de agosto de 1928 no entro en servicio hasta el 1 de octubre de 1936 siendo ganado para la causa nacional al estallar la guerra civil el 18 de julio de 1936, siendo una de las pocas unidades navales de que disponían los alzados en armas por lo que participo en multitud de acciones entre las que destaca el hundimiento del destructor Almirante Ferrándiz el 29 de septiembre de 1936.

El 6 de marzo de 1938, acompañaba a su gemelo el "Baleares" en la batalla del cabo palos, estando al mando del Capitán de navío D. Rafael Estrado Arnaiz.

Tras la guerra civil fue repetidamente modernizado siendo finalmente dado de baja en 1975.

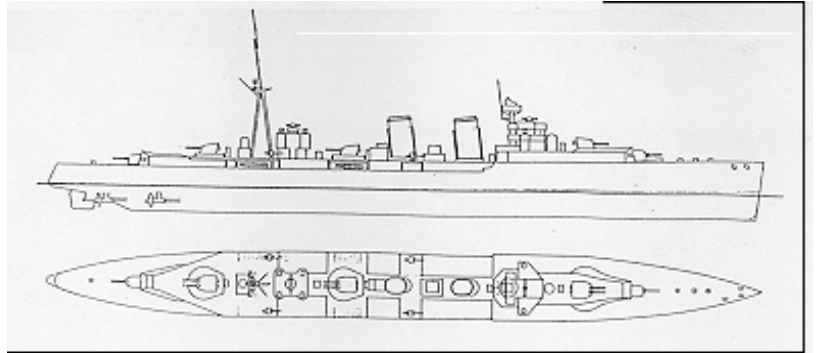
Baleares: Puesto en grada en la misma fecha de su gemelo al estallar la guerra aún no estaba terminado encontrándose amarrado en El Ferrol por lo que quedo del bando nacional cuyas autoridades apresuraron su alistamiento entrando en servicio el 15 de diciembre de 1936, faltándole las direcciones de tiro, la artillería antiaérea y las torres popes de 203 mm.

Durante la guerra el "Baleares" realizó múltiples servicios de escolta de convoyes, vigilancia de los accesos a diversos puertos o bombardeos de costa siendo su primer encuentro de importancia el combate del Cabo Cherchel en el que fue dañado por disparos del "Libertad".

El 6 de marzo de 1938, estando al mando del Capitán de navío D. Isidro Fontenla Maristany y enarbolando su insignia el jefe de la División de Cruceros, contraalmirante D. Manuel Vierna fue hundido por torpedos republicanos frente al Cabo Palos.

CRUCERO "ALMIRANTE CERVERA"

Desplazamiento: 7.975 Toneladas
Eslora: 176'62 m.
Manga: 16'61 m.
Calado: 5'3 m.
Velocidad: 33 nudos, en pruebas 34'5
Autonomía: 5.000 millas a consumo económico.
Propulsión: 4 H. Turbinas Parsons, 8 calderas Yarrow y potencia de 83.000. caballos
Protección: cintura de 50 a 75 mm de espesor. Cubierta de protección de 25 mm. Protección a la artillería principal por manteletes de 12 mm.
Armamento: 8 Vickers de 152'4 mm. L/50, 4 cañones a/a de 101'6 mm. y 2 de 47 mm.
cuatro lanzadores de torpedos triples de 533'4 mm.
Peso cañón principal: 24.944 kg.
Peso del proyectil: 45'360 kg.
Velocidad inicial: 914 m/s
Alcance: 21.600 m.
Dotación: 566 hombres



Se puso la quilla de este crucero el 24 de abril de 1923 se boto el 16 de octubre de 1925 librándose a la marina el 11 de octubre de 1927. En octubre de 1934 participó en la represión de la revuelta de Asturias. El 18 de julio de 1936 se encontraba en el dique seco del Ferrol por lo que fue ganado para los sublevados a pesar de la resistencia de su tripulación que fue sofocada por la infantería de marina. Junto con el “Canarias” y el “Balears” formo la escuadra de cruceros nacional y participo en diversas acciones durante la guerra en las que se gano el apelativo de “El chulo del Cantábrico”. La noche del 6 de marzo de 1938 formaba parte de la escuadra de cruceros nacional al mando del capitán de navío D. Ramón Agacion Armas cuando fue hundido el “Balears”.